

# Bilan définitif du 1<sup>er</sup> semestre 1997

PAGES 12 À 14

## Édito

*L'Histoire, un perpétuel recommandement*

N'en déplaise à un poète français qui affirma un jour que *l'Histoire est la science des choses qui ne se répètent pas*, la faillite du T.O. Türsen est malheureusement loin d'être une première dans les annales. Qui, par exemple, a oublié les 213.000 dinars d'impayés laissés par le T.O. italien Dan Viaggi auprès des voyageurs tunisiens en 1987 et qui n'avaient pas été sans conséquences pour certains ? Qui a oublié le cas du T.O. allemand Fantasia du Tours qui, lâché par sa banque, abandonnait sa clientèle et forçait Tunisair à rapatrier pas moins de 1.500 clients à ses frais, sans parler des autres touristes n'ayant jamais pu embarquer à destination de la Tunisie ? Bilan de ces péripiéties : 14 hôtels lésés et une ardoise pesant 450.000 dinars. Qui a oublié la débacle de Plan-tours, Karthago Reisen...

Mais Türsen a fait très fort cette fois-ci : 5 milliards d'impayés.

Les conséquences au moment du décompte final risquent de peser lourd dans la balance, sans parler des moyens qu'il faudra entreprendre pour récupérer le segment de clientèle perdu (près de 50.000 clients).

Certes, l'on sait que, dans le secteur en Europe, certains fonctionnent sans être dotés de capitaux propres, que les marges sont de plus en plus petites, que l'air manque de plus en plus, mais, dans ce brouhaha de T.O. qui survivent au petit bonheur la chance, à nous de savoir tirer les enseignements de l'Histoire et de tenter de percevoir les signes avant-coureurs qui, souvent, annoncent l'imminence d'une déconfiture.

Hédi HAMDI

# T L'hebdo TOURISTIQUE

Hebdomadaire édité par la STEAG - Directeur Fondateur : Tijani HADDAD — Prix : 1 Dinar

## TUNISAIR SE PORTE ACQUÉREUR DE NOUVEAUX BOEING Le 21<sup>ème</sup> siècle par la grande porte

• Après la signature du contrat portant sur l'achat de 7 nouveaux Boeing (4 B737.600 fermes et 3 autres appareils en option), la Compagnie nationale vient de franchir une nouvelle étape dans sa politique de rajeunissement de sa flotte.

Quinze jours seulement après avoir passé commande de 8 Airbus A319 et A320 (dont un en option), c'est au tour du constructeur de Seattle de venir parachever cette campagne lancée par la compagnie nationale Tunisair en vue d'entrer de plain-pied dans le 3<sup>ème</sup> millénaire.

En effet, un contrat portant sur l'acquisition de 7 nouveaux appareils de type Boeing 737.600 — 4 commandes fermes et trois optionnelles — pour un montant de 300 millions de dollars, a été signé, lundi dernier au siège de la Compagnie, entre son P-dg, Ahmed Smaoui, et le vice-président des ventes internationales pour le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie du Sud et le Pacifique, Seddik Belyamani.

De l'avis même de M. Smaoui, ces appareils sont les mieux adaptés à notre trafic touristique et à notre réseau. Ces avions, d'une capacité de



Ahmed Smaoui et Seddik Belyamani (à dr.) lors de la signature du contrat

124 sièges, possèdent plusieurs avantages de taille : leur coût d'exploitation assure une économie certaine, ils présentent une sécurité optimale car équipés des dernières nouveautés en matière de navigation aérienne et par satellite, donnent la possibilité d'être pilotés à deux, présentent une communauté avec les 737.500 dont la Compagnie dispose déjà et permettront d'écouler les pièces de rechange en-

re stock de ces 737.500.

Avec l'acquisition de ce type d'appareil nouvelle génération, Tunisair franchit un nouveau pas sur la voie conduisant au 21<sup>ème</sup> siècle et se prépare, de ce fait, à relever les défis qui vont s'offrir à elle.

Il est à signaler également que le premier exemplaire sera livré pour la saison 1999. □

Hédi HAMDI

## LE MINISTRE DU TOURISME RENCONTRE LE PRÉSIDENT DE TURSAB

### Juste une mise au point !

Slaheddine Maoui, ministre du Tourisme et de l'Artisanat, s'est entretenu récemment avec Talha Chammas, président de l'Association des agences de voyages turques (TURSAB), lors de sa visite à Istanbul, où il a présidé les travaux de la 56<sup>ème</sup> session du Conseil exécutif de l'Organisation mondiale du Tourisme.

Il a été question, au cours de cette rencontre de lancer un réseau interprofessionnel dans le secteur touristique à l'échelle méditerranéenne afin de créer une structure générale définissant le cadre de la concurrence, laquelle est quelquefois farouche et déloyale dans la région, pour protéger notre tourisme de la surenchère et de certains débordements.

De son côté, M. Chammas a assuré le ministre tunisien de son appui et de

sa disposition quant à fournir les données nécessaires relatives aux activités des agences de voyages turques pour une transparence optimale.

L'entretien a également porté sur le développement du tourisme dans le bassin méditerranéen et les perspectives de coopération entre les professionnels du secteur afin de consolider le réseau de communication et d'information entre les secteurs privés des deux pays.

À cette occasion, M. Maoui a mis en exergue l'importance de la collaboration entre les professionnels tunisiens et les agences de voyages turques, qui s'est renforcée ces dernières années, tout en insistant sur la nécessité de prendre toutes les précautions afin de pouvoir parer à toute éventualité. □

## La Tunisie reçoit le premier prix du PNUE

PAGE 7

## LA CTN COMMANDE UN NOUVEAU CAR-FERRY

### Le «Habib» aura bientôt un petit frère

La Compagnie tunisienne de Navigation (CTN) vient de signer un contrat avec un chantier naval norvégien pour la construction d'un car-ferry (navire pour le transport de passagers et de voitures).

La cérémonie de signature du contrat a eu lieu jeudi dernier à Tunis.

Ce car-ferry, qui sera livré à la CTN au début de la saison estivale 1999 (précisément, en juin 99) aura une capacité de 2.200 passagers (dont 1.908 installés dans des cabines en première classe) et de 666 voitures.

Cette unité, dont le coût de construction est d'environ 175 millions de dinars, permettra de faire face aux besoins croissants de la colonie tunisienne à l'étranger en matière de transport, aidera à améliorer davantage la qualité des prestations et contribuera à la dynamisation du transport maritime touristique.

Le navire sera doté des équipements modernes répondant aux exigences internationales en matière de sécurité et de protection de l'environnement. □

## Deux colloques cette semaine à Hammamet :

• Le tourisme culturel comme forme d'interculturalité

• Les villes, le tourisme et l'expansion urbaine

PAGE 2